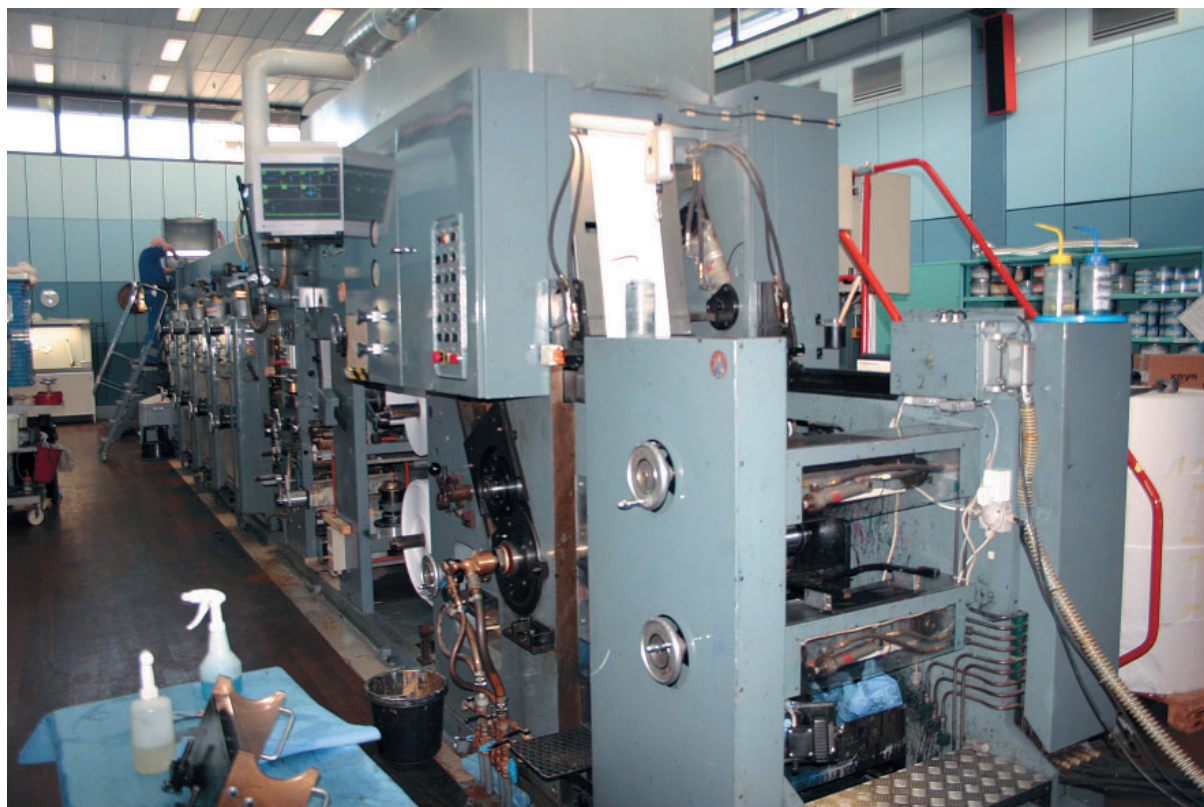


# Postvæsenets nye trykmaskine 2009



*M4 var stadig i produktion, da vi besøgte postens trykkeri i midten af marts. Her ses stålsikdelen af M4, som skal genbruges i den nye trykmaskine*

Post Danmark Frimærker er i øjeblikket inde i en meget spændende periode. Man har underskrevet en aftale med det danske firma Nilpeter A/S i Slagelse, som er et af verdens førende virksomheder i etikettertrykkemaskiner. Og det er jo netop det Post Danmark Frimærker vil i fremtiden - fremstille selvklæbende frimærker, men på et højt grafisk og sikkerhedsmæssigt niveau.

Mange lande, der i dag laver selvklæbende frimærker, giver køb på det, der ellers har kendetegnet frimærketryk, nemlig et kompliceret og dyrt tryk, som f.eks. ståltryk eller kobbertryk, som er svært at eftergøre. I stedet har vi set simple offsettrykte mærker, som entreprenører i Østeuropa eller Asien, eller hvor det nu er henne, men lethed har kunnet eftergøre. Se blot artiklen om falske svenske frimærker andetsteds på denne hjemmeside.

Dette vil man undgå i Danmark ved at fastholde

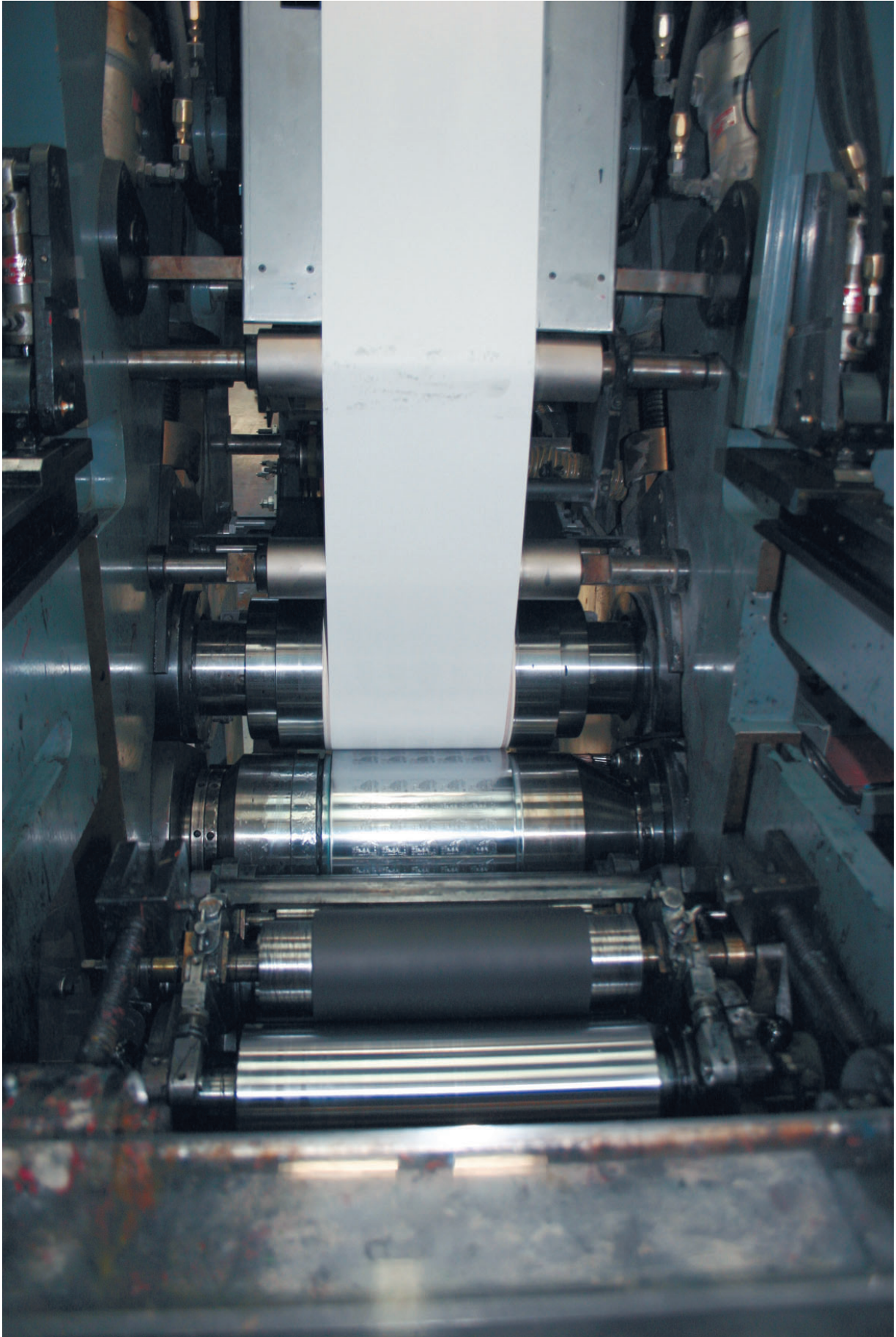
ståltrykket og de graverede frimærker som en meget central del af de danske frimærkers udseende.

Vi besøgte Post Danmark Frimærker ved frimærkechef Lene Reipuert på et tidspunkt, hvor M3 maskinen næsten var helt væk, og hvor de sidste mærker i 2009s produktion var ved at blive trykt på M4. Den vil derefter også blive skilt ad, men stålstik-delen skal integreres i den nye maskine.

Vi vil følge processen hen over året med udflytning og indflytning. Se hvordan prøvetrykningen forløber osv. Foreløbig er man foran tidsplanen.



*Begge billeder på denne side viser den gamle M3 maskine som nu er en saga blot. På billedet øverst ses Lene Reipuert inspicere den sidste nedbrydning. Billedet til venstre - ja det er vel blot en bunke skrot?*



*Nærbillede af stålstikdelen i M4, som endnu er i funktion*