

Kassebreve

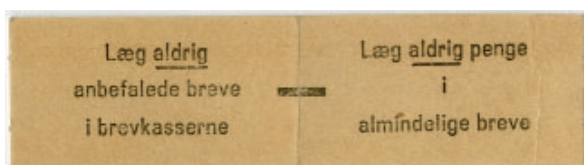


Jeg er fra flere sider blevet spurgt: „Hvad er et kassebrev?“. Man møder nemlig sommetider på danske forsendelser stempler, som f.eks. „Kassebrev Omkarteringspostkontoret København“ eller at ordet „Kassebrev“ blot er skrevet på konvolutten. Og man spørger mig: Hvad er det?

Den simple forklaring er, at det er et brev, som ikke er indleveret på et posthus, men nedlagt i en postbrevkasse.

Men der er jo mange breve, der bliver lagt i brevkasser og de bliver da ikke allesammen påstemplet

Postvæsenet gør jævnligt ved reklameslogans opmærksom på, at man f.eks. ikke må lægge anbefalede breve i brevkasserne - her på omslaget af et 1 kr.s automathæfte fra 1960erne



eller påskrevet: „Kassebrev“, så ville postvæsenet jo få rigtigt travlt!)

Det er flere kategorier breve, som stemples „Kassebrev“. Det er for det første breve, som ikke burde være nedlagt i en brevkasse, som f.eks. anbefalede breve, man er nødt til at markere særligt. Det går man så ved, at skrive kassebrev, eller hvis man er på et større postkontor, så bruge et stempel. Der er ingen særlige regler for udformningen af disse stempler.

Ud over anbefalede breve ser man også hyppigt ekspresbreve som kassebreve. Kassetømningerne var for hyppigere end i dag, og det kunne jo også være, at brevet blev lagt i brevkassen udenfor posthusets åbningstider.

Breve, der udløste efterporto, kunne også påtegnes kassebrev.

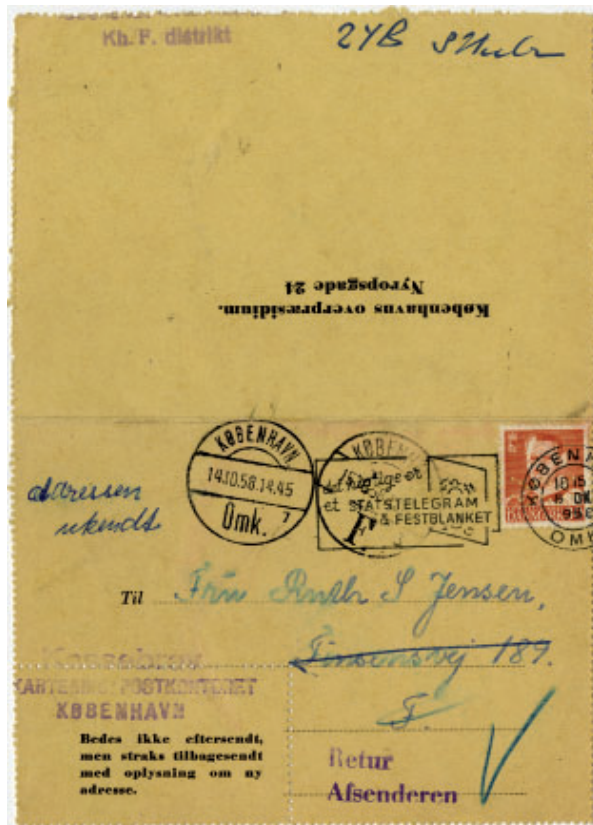
En sidste form for kassebreve er uanbringelige forsendelser. Breve som tidligere har været omdelt, men af publikum lægges i brevkassen igen, enten med ny adresse eller med oplysninger som: „Ubekendt på adressen“ eller „Flyttes hvorhen vides ikke“.



Ekspressbrev fra København B 12/9 1921 - afsenderen er Forenede Danske Motorejere, Vesterbrogade 3B - nedlagt i brevkasse med påskriften Ekspress - frankeret med 80 øre - stemplet Kassebrev København B - ekspressetiket påsat, og brevet er derudover sat i porto med 150 øre, og portomærker for 150 øre er påsat i Århus. Portoudregningen er som følger: brevet har vejet mellem 50 og 250 g - vægtportoer er da 30 øre. Almindeligt ekspressgebyr er 50 øre. Det passer med 80 øre. Men hvorfor brevet er sat i porto er lidt af en gåde. At brevet skulle være overvægtigt er ikke forklaring nok - det vil kun give 50 øre i strafporto. Natudbringning vil kun give 70 øre i efterporto (50 øre plus 20 øre). En forklaring kunne være, at Villa Højlund ligger i ydre ekspressdistrikt - men så skulle efterportoer være 150 + 20 øre.



Ekspressbrev fra Holbæk 1962 til Tyskland - nedlagt i brevkasse - påstemplet liniestempel - Kassebrev - og formentlig påført ekspreslabel på postkontoret i Holbæk. Talrige modtagestempler på bagsiden. Taksten var dengang 60 øre i brevporto og 100 øre i ekspressgebyr



Et par korrespondancekort fra Københavns Overpræsidium med mødeindkaldelser mm. Adressaterne har været ubekendte på adressen eller flyttet. Kortene er blevet lagt i brevkassen igen af modtagerne. Kortene er først ankommet til Omkarteringspostkontoret (og påstemples her Kassebrev) og derefter sendt videre til distriktsbudene i Herlev og på Frederiksberg, som f.eks. påfører „Flyttet hvorhen vides ikke“. Kortene returneres derefter til afsender